

Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali (CTR-VA)

D.G.R. 1270/2020 - D.D. 2726/2021

VALUTAZIONE PRELIMINARE - ART. 6, COMMI 9 E 9-BIS, D.LGS. 152/2006

Progetto: Incremento della potenzialità di trattamento dell'impianto di recupero di rifiuti inerti non pericolosi e adeguamento al nuovo decreto End of Waste. Loc. Taverne Comune - Corciano (PG).

PROPONENTE: PELLICCIA ILARIO (cod. prat. 02-103-2025)

PARERE UNITARIO AI SENSI DELL'ALLEGATO 1, ART. 4, COMMA 1 DELLA D.G.R. n. 1270 del 23/12/2020

La Commissione, costituita da:

Esperti ambientali:

- Ing. Gianluca Massei, per la componente: AGENTI FISICI, MONITORAGGIO ACQUE, ARIA E CLIMA;
- Dott. Iginio Fusco Moffa per la componente: SANITA' PUBBLICA;
- Dott. Caterina Torcasio, per la componente: TUTELA E GESTIONE DELLE RISORSE IDRICHE SUPERFICIALI E SOTTERRANEE;
- Arch. Roberta Panella, per la componente: TUTELA DEL PAESAGGIO BENI STORICO-CULTURALI, ARCHEOLOGICI E PAESAGGISTICI.

Esperto tecnico:

- Geom. Nicola Casagrande, per il settore: AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI.

Riunitasi in data 14/04/2025

VISTA l'istanza e gli *"elementi informativi"* forniti dal Proponente mediante la *"lista di controllo"* per la valutazione preliminare.

VISTA la documentazione e gli elaborati grafici allegati alla lista di controllo.

CONSIDERATI: la tipologia progettuale, le finalità e le motivazioni della proposta progettuale, la localizzazione e le caratteristiche del progetto, le interferenze del progetto sia con aree sensibili e/o vincolate che con il contesto ambientale e territoriale interessato nonché gli elementi informativi forniti.

PRESO ATTO che il progetto prevede l'aumento del quantitativo in ingresso da 117.000 a 200.000 t/a dei rifiuti recuperabili e l'adeguamento dell'autorizzazione vigente al Decreto 127/2024 End of Waste.

CONSIDERATO che la Commissione è tenuta a valutare, sulla base dell'esame istruttorio degli elementi conoscitivi forniti dal Proponente in sede di istanza, l'eventuale sussistenza di possibili *"notevoli ripercussioni negative sull'ambiente"*, ovvero di possibili *"impatti ambientali significativi e negativi"*, conseguenti alla realizzazione dell'estensione progettuale in esame, proposta dalla Soc. PELLICCIA ILARIO.

ATTESO che la proposta progettuale prevede di:

Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali (CTR-VA)**D.G.R. 1270/2020 - D.D. 2726/2021**

- incrementare l'ingresso ed il trattamento dei rifiuti da 117.000 a 200.000 t/a;
- inserire i nuovi codici EER 170201 e EER 170203 derivanti da attività di costruzione e demolizione;
- incrementare la capacità massima istantanea di stoccaggio di 4 t;
- installare un impianto di separazione aeraulico a valle del mulino;
- adeguare l'autorizzazione al Decreto 127/2024.

CONSIDERATO inoltre che la modifica in progetto:

- determina un aumento di circa 25 t/h della potenzialità massima di trattamento (da 62 a 87 t/h);
- comporta un incremento del traffico indotto dall'attività sia in entrata al sito impiantistico (determinato dall'aumento dei rifiuti ingressati) che in uscita dallo stesso (in virtù del conseguenziale incremento della produzione di aggregati riciclati e di eventuali cementati misti con essi prodotti);
- introduce una nuova sorgente emissiva di rumore che comporterà in corrispondenza del ricettore R1 un incremento stimato (rispetto alla configurazione attuale) di 1,1 dB(A) producendo un livello assoluto di immissione acustica simulato nello stato di progetto, nel periodo di riferimento diurno, pari a 69,6 dB(A) che risulta molto prossimo al limite di 70 dB(A) vigente.

RITENUTO pertanto che il progetto in esame necessiti di approfondimenti in merito all'analisi degli impatti sulle matrici ambientali, con particolare riferimento alle componenti atmosfera e rumore, dovuti anche all'aumento del traffico veicolare.

CONSIDERATO che la documentazione fornita dal proponente non consente una compiuta ed esaustiva valutazione dei potenziali effetti sulle componenti ambientali quali atmosfera e rumore, finalizzata all'esclusione di potenziali ripercussioni sulle stesse, in quanto:

- il Proponente non ha fornito alcuna stima del flusso di traffico indotto dall'attività in progetto né valutazioni di tipo quantitativo degli impatti ambientali da esso generati, in termini di emissioni in atmosfera e di rumore;
- la Valutazione previsionale di impatto acustico riporta un confronto fra lo stato attuale e quello di progetto, ma non fornisce alcuna stima dei livelli differenziali calcolati confrontando i livelli di immissione acustica derivanti dalla rumorosità prodotta dalle attività connesse al sito impiantistico (già autorizzate e in progetto) con i livelli di fondo in totale assenza di dette attività;
- non sono specificate le altezze dei cumuli di rifiuti, le mitigazioni vegetazionali previste al fine di contenere l'impatto visivo, una planimetria e una sezione esaustiva dell'area con indicata la zona dove sarà realizzata la pavimentazione permeabile e impermeabile.

CONSIDERATO inoltre che la modifica rispetto al progetto autorizzato (A.U.A. n° 10 del 25/11/2022) costituisce incremento significativo dei quantitativi trattati, dimensionalmente comparabile all'ordine di grandezza di cui alla soglia indicata al punto 7, lettera z.b) dell'Allegato IV alla parte seconda del D.lgs. 152/2006,

RITIENE CHE LA MODIFICA PROGETTUALE IN ARGOMENTO DEBBA ESSERE SOTTOPOSTA A PROCEDIMENTO DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VIA (ART. 19, D.LGS. 152/2006).

Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali (CTR-VA)

D.G.R. 1270/2020 - D.D. 2726/2021

Il presente Parere Unitario, formulato in conformità a quanto stabilito con D.G.R. 1270/2020, è approvato dalla Commissione e sottoscritto digitalmente dal Presidente della Commissione CTR-VA

Il Presidente della Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali
(CTR-VA)

Ing. Michele Cenci